Texte et photos HANSUELI SEITZNAGEL

PASSER L'HIVER AU SEC

LES TRAILS DE MALAGA

DEPUIS QUELQUES ANNÉES, MALAGA EST DEVENUE UNE DESTINATION TRÈS PRISÉE DES DESCENDEURS QUI TENTENT D'ÉCHAPPER À L'HIVER DU CONTINENT. BEAUCOUP DE STARS MONDIALES ONT USÉ LEURS ROUES SUR LES PISTES ROCAILLEUSES ET SÈCHES DE CETTE VILLE DU SUD DE L'ESPAGNE, POUR LE PLAISIR DE ROULER AU CHAUD, MAIS AUSSI POUR DES TESTS. SITUÉE SUR LA BIEN NOMMÉE COSTA DEL SOL, ET À UNE CENTAINE DE KILOMÈTRES À L'EST DU DÉTROIT DE GIBRALTAR, MALAGA JOUIT D'UNE SITUATION TRÈS AVANTAGEUSE À BIEN DES ÉGARDS, POUR NOUS : UNE MÉTÉO FORT CLÉMENTE DURANT L'HIVER BIEN SÛR, MAIS AUSSI UNE TRÈS BONNE ACCESSIBILITÉ GRÂCE À UN AÉROPORT DESSERVI PAR DES COMPAGNIES LOW COST, PARFAIT POUR NOTRE PORTE-MONNAIE. CÔTÉ PANORAMA, ROULER À CÔTÉ DE LA MER N'A JAMAIS DÉRANGÉ PERSONNE, ET SI VOUS N'AVEZ PAS LE TEMPS DE VOUS LANCER DANS UNE RECHERCHE ALÉATOIRE DES TRAILS, SWITCHBACKS EST LÀ POUR VOUS GUIDER. AVOUEZ QUE LE TRIP S'ANNONCE PLUTÔT PAS MAL…

Voilà de quoi donner du baume au cœur en plein hiver ! Danny profite de la dernière descente d'une journée splendide, comme il y en a souvent sous ces latitudes.

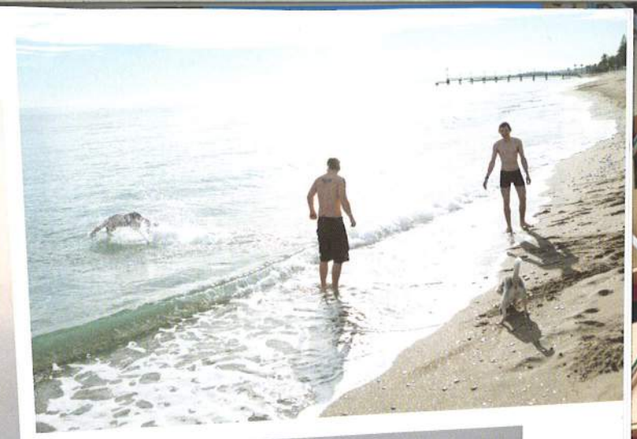
En haut, la Sram Test Track déroule ses courbes au sein d'une partie boisée fort agréable dans cette région qui fait plus la part belle aux terrains rocailleux

Ci-dessus, Airmiles annonce la couleur : c'est une piste artificielle qu'on s'attendrait plutôt à voir au sein d'un bike park, mais c'est un changement bienvenu et une opportunité en or de se mettre quelques gros vols.

Nous voilà donc arrivés à destination, assis dans un bar à tapas typiquement espagnol, appréciant notre petit-déjeuner. La vie n'est pas des plus chères en Espagne, c'est un autre gros point fort de cette destination puisqu'il est également possible de profiter pleinement de l'après-ride. Ne soyez pas pressé lorsque vous commandez votre jus d'orange, car il ne sort pas d'un pack acheté au supermarché du coin, il a été pressé directement en cuisine et quand on connaît les oranges locales, on est plutôt heureux…
De toute manière, les Espagnols sont détendus en règle générale (surtout dans le Sud) donc cela prend toujours un peu de temps avant d'être servis. Il suffit de savoir apprécier le "farniente"…

"L'AUBERGE ESPAGNOLE"

Au-delà d'engloutir des jus d'orange maison et autres tapas, notre but est bel et bien d'enquiller du dénivelé sous des températures amènes… Pour cela, nous avons réservé une semaine chez Switchbacks, une boîte montée par Michael Saunders, un Canadien qui a lui aussi trouvé tout un tas d'arguments à Malaga question riding. Ici, la formule est "all inclusive": l'hébergement, les transferts vers l'aéroport, les navettes, le guide… tout est paré pour que nous passions une semaine sans avoir à nous préoccuper de quoi que ce soit, mis à part de l'endroit où nous devrons poser nos roues. Le premier membre de l'équipe avec qui nous faisons connaissance est Luki, le chauffeur, qui vient nous chercher à l'aéroport. La messe est dite: nous allons voyager dans



Au-dela d'engloutir des jus d'orange maison et autres tapas, notre but est bel et bien d'enquiller du denivele sous des temperatures amenes...

En haut, on ne vous mentira pas, la mer n'est pas encore tendre côté températures mais c'est le rituel obligatoire d'une semaine de ride à Malaga.

Ci-dessus, suivant l'heure et la météo, il est possible d'apercevoir un morceau d'Afrique à l'horizon.

Notre guide est Danny Sørensen, qui comme son nom l'indique, vient du Danemark. Un autre exile au soleil...

un vieux van Volkswagen qui nous conduira toute la semaine sur les pistes. Mais avant d'attaquer les choses sérieuses, nous commençons par aller à la propriété dans laquelle nous logerons durant la semaine, une très belle villa avec jardin, piscine et vastes chambres. Tous les clients sont logés au même endroit, c'est la promesse de belles rencontres car nous partageons la villa comme une grande famille.
Seule source de stress : est-ce que les vélos ont survécu au transport ? Oui ! Nous montons sans plus attendre, tellement impatients de sentir la terre espagnole sous nos roues : chez nous, il neige à cette période-là et il fait dix degrés de moins. Tout est tellement bien organisé ici, que nous trouvons même tous les outils nécessaires au montage des bikes dans un coin prévu à cet effet. Le gros avantage d'être réunis tous ensemble est qu'il se crée très vite une véritable entraide entre les rideurs, qui dépannent volontiers des pièces de rechange si besoin est.

La villa est située à Benalmadena, point de départ idéal pour arpenter les nombreux trails environnants. C'est un petit village situé tout près de la ville de Malaga, où l'on trouve tout ce qu'il faut pour vivre confortablement, comme des supermarchés, mais aussi des restaurants et des bars. L'après-ride s'annonce bon, d'autant plus qu'il est beaucoup plus agréable de vivre dans un village tranquille que dans une grande ville comme Malaga.

L'heure d'aller rouler a enfin sonné ! Notre guide est Danny Sørensen, qui comme son nom l'indique, vient du Danemark. Un autre exilé au soleil... Danny a à son actif de nombreuses compétitions de BMX et se retrouve pour la saison sur les pistes de DH. Ici la notion de guide est assez

En double page, le panorama qui vous attend au départ de Airmiles est une autre bonne raison de vouloir refaire le run.

Ci-contre, les rochers et cailloux roulants sont légion dans les trails de Malaga, de quoi améliorer la technique !

Ci-contre à droite, Airmiles encore, avec Danny toujours enclin à se faire plaisir dans les airs.